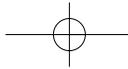
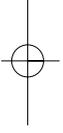




Bu ilave kitap, elektronik kontrollü Fiat Bravo Dualogic manuel vites kutusu kullanım işlemleri ile ilgili açıklamaları içermektedir. Vites kutusunun doğru kullanımı için, doğru ve izin verilen işlemlerin uygulanabilmesini sağlamak için bu kitabın başlangıçtan itibaren tamamıyla okunması gereklidir. İlave bilgi için, bu kitap ile verilen Kullanıcı El Kitabına bakınız.



İÇİNDEKİLER

OTOMOBİLİN HAREKET ETTİRİLMESİ	3	MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	15
ÇALIŞMA ŞEKLİ	4	AKTARMA ORGANLARI	15
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	10	PERFORMANS	15
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	13	KAPASİTELER	16
BİR SİGORTANIN ATMASI	13	YAĞLAR VE SIVILAR	16
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	14	YAKIT TÜKETİMİ	17
SEVİYE KONTROLLERİ	14	CO ₂ EMİSYONLARI	17

Otomobil iki işletim modunda çalışabilen "Dualogic" olarak adlandırılan elektrik kontrollü mekanik bir vites kutusu ile donatılmıştır: **MANUAL** ve **AUTO**.

Vites kutusu, kavrama ve vites değişimini otomatik olarak kontrol eden elektronik kontrollü elektrohidrolik cihaz olan geleneksel manuel aktarma organından oluşmaktadır.

OTOMOBİLİN HAREKET ETTİRİLMESİ

MANUEL ÇALIŞMA

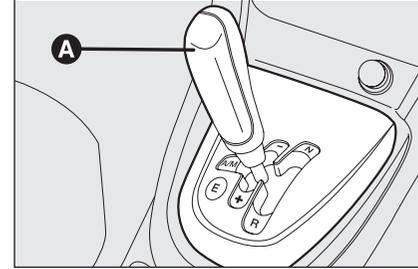
DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

- Fren pedalına basınız.
- Motoru çalıştırınız.
- Birinci vites takmak için vites kolunu **A-şekil 1**'de görünen + (UP-YUKARI) yönünde hareket ettiriniz (eğer vites kolu **N** veya **R** konumunda ise sadece ortaya alınız) veya geri vites takmak istiyorsanız vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
- Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.
- Sürüş sırasında vites kolunu (**A**) vitesi büyütmek için + veya vitesi küçültmek için - hareket ettiriniz.

OTOMATİK ÇALIŞMA

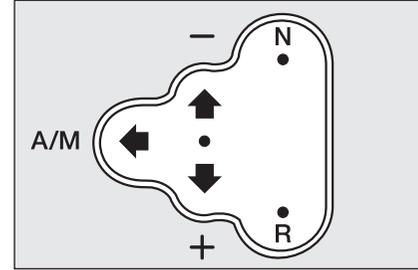
DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

- Fren pedalına basınız.
- Motoru çalıştırınız.



şekil 1

F0Q0103m



şekil 2

F0Q0104m

- Otomatik moda geçmek için vites kolunu **A-şekil 1**'deki **A/M** yönünde çekiniz veya geri vites takmak için **R** konumuna getiriniz
- Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

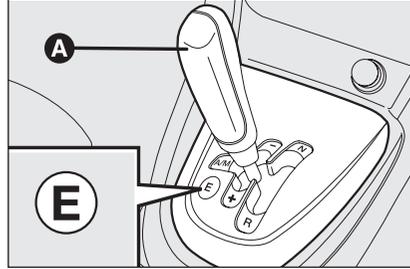
Vites kutusu iki farklı koşulda çalıştırılabilir:

- birinci mod manuel çalışma (**MANUAL**): sürücü direkt olarak vites değişimi yapabilir;
- ikinci mod otomatik çalışma (**AUTO**): sistemin kendisi direkt olarak vites değişiminin ne zaman gerçekleşeceğini belirler. **ECO** (ekonomik) fonksiyon, bu düşük yakıt tüketimi sağlayan mod ile kullanılabilir. Fonksiyonu devreye almak için vites kutusu trimi üzerindeki butona (**E-şekil 3**) basınız.

Vites ve çalışma modu (**MANUAL-Manuel** veya **AUTO-Otomatik**) seçimi orta konsol üzerindeki kumanda kolu (**A-şekil 1**) ile sağlanır.



Vitesi veya Auto-Otomatik/Manual-Manuel çalışma modunu değiştirdiğiniz süre içinde elinizi kumanda kolu üzerinde bırakmayınız.



Şekil 3

FOQ0105m

VİTES KOLU

Vites kolu (**A**) orta konsol üzerinde yer alır ve değişen "birden fazla konumda durabilen" tiptir, örneğin: üç sabit, üç hareketli konum.

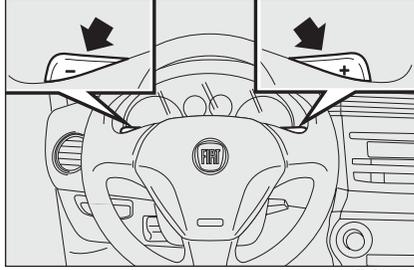
Üç sabit konum boş (**N**), geri (**R**), (+) ve (-) sabit olmayan pozisyonlara ayarlanmıştır.

Hareketli konumlar (vites kolu serbest bırakıldığında devreye alınır) yüksek pozisyon (+), düşük pozisyon (-) ve otomatik (**A/M**).

Otomatik vites konumuna dönmek için vites kolunu tekrar **A/M** konumuna getiriniz.

Otomobil duruyor iken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken, fren pedalına basılı/basılı değilken vites kolunu değiştirmek mümkündür. Sistem vites kolu değiştirilirken harekete geçmeyecek, kontak anahtarı yerinden çıkartılmadan önceki vites konumu kayıtlı kalacaktır.

DİKKAT Otomobili çalıştırdığınızda, kumanda kolu pozisyonu ile bulunulan vites arasında pozisyon hatası olursa, fren pedalı serbest bırakıldığında tutarsızlık giderilinceye kadar sesli bir sinyal duyulacak ile ve ekranda N harfi yanıp sönecektir.



şekil 4

F0Q0777m

MANUEL ÇALIŞMA (MANUEL)

Bu çalışma modunda, otomobilin durumuna göre sürücü vitesi en iyi oranda seçip değiştirmekten sorumludur.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- vites kolunu + hareket ettirerek üst vites takınız;

ya da

- vites kolunu - hareket ettirerek alt vites takınız.

Eğer vites değişimi motorun ve vites kutusunun doğru olarak çalışmasını engelleyecek ise, sistem vites değişimine izin vermeyecek, eğer motor rölantide ise (örneğin, hız kesme anında) vitesi küçültecektir. Bu durumda, sistem vites değişiminin yapılamayacağını bildirmek için sürücüyü sesli olarak uyarır.



şekil 5

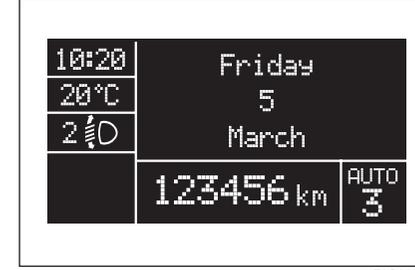
F0Q3290g

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR (bazı tiplerde) (şekil 4)

Bazı tiplerde, direksiyon üzerinde arda arda kullanılarak (bazı tiplerde) değişim yapılabilen kumandalar mevcuttur. Kumandaları kullanabilmek için vites kolu orta konumda + ve - arasında olmalıdır.

- vites kolunun + üzerine getirilmesi: vitesin artırılması
- vites kolunun - üzerine getirilmesi: vitesin düşürülmesi

Vitesin artırılması ve düşürülmesi, motor hızının izin verdiği sürece gerçekleşir.



şekil 6

F0Q3291g

OTOMATİK ÇALIŞMA (AUTO)

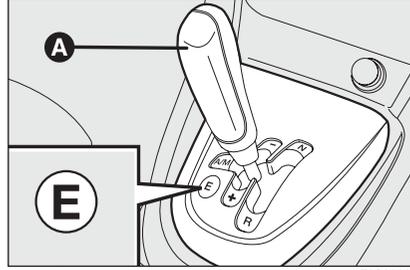
Otomatik (AUTO) çalışmayı devreye almak için, kumanda kolunu **A** pozisyonundan **A/M** pozisyonuna getiriniz; devreye alındığında ekranda **AUTO** kelimesi ve bulunulan vites görüntülenecektir (şekil 5-6). **AUTO** modunda, sistem otomobilin hızına, motorun hızına ve gaz pedalına basma şiddetine göre vites değiştirecektir. Bir vites değişiminin vites kolu kullanılarak yapılabilmesi için bu fonksiyonun devreden çıkartılması gerekli değildir: bu fonksiyon "vites önerisi" olarak bilinir. Sürücü tarafından vites değişimi yapılabilmesi için otomatik modu geçici olarak devreden çıkartır.

Otomatik çalışma (AUTO-ECO)

ECO fonksiyonu sadece otomatik konum devrede iken çalışır.

ECO fonksiyonunu devreye almak için, gösterge tablosu üzerindeki **E** butonuna (şekil 4) basınız. Bu fonksiyonu devreye aldıktan sonra çok fonksiyonlu ekranda bulunan vites ve **AUTO** kelimesi ve **E** harfi görüntülenir (bir sonraki paragrafa bakınız).

ECO (ekonomik) fonksiyon düşük yakıt tüketiminin ana hedef olması nedeni ile otomobilin hızına, motorun hızına ve gaz pedalına basma şiddetine göre en uygun vitesi seçmek için sistemi devreye alır.



şekil 7

Eğer gerekirse (örn.: bir aracı sollamak için) gaz pedalına tamamen bastıktan sonra sistem hızlanma için gerekli olan tork ve gücü elde etmek için vitesi değiştirecektir (bu işlem **ECO** fonksiyonunun devrede veya devre dışı olmasına bakılmaksızın otomatik modda gerçekleşir).

VİTESİN GÖRÜNTÜLENMESİ

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirdikten bir saniye sonra, bulunan vites ve çalışma modu (**AUTO** veya **MANUAL**) ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir:

N = boş;

1 = birinci vites;

2 = ikinci vites;

3 = üçüncü vites;

4 = dördüncü vites;

5 = beşinci vites;

6 = altıncı vites;

R = geri.

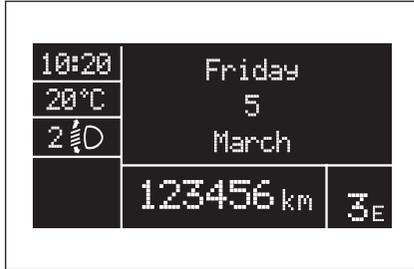
Eğer **ECO** fonksiyonu devrede ise, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda bulunan vites yanında **E** (Economy) görüntülünecektir (şekil 8-9).

DİKKAT eğer 10 saniye sonra (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda) ekranda bulunan vites görüntülenmez ise, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve ekranın kapanması için bekleyiniz, daha sonra sistemi tekrar açınız. Eğer bir problem olursa yetkili bir **Fiat servisi** ile temasa geçiniz.



şekil 8

FOQ3292g



şekil 9

FOQ3293g

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor, vites takılı ya da boşken (**N**) çalıştırılabilir; bir vites takılı iken daima önce fren pedalına basınız.

Motoru çalıştırmadan önce, vitesi (**N**) pozisyonuna almanız tavsiye edilir.

Çalıştırma işleminden sonra:

- vites otomatik olarak boş (**N**) konuma geçer
- kumanda kolu motorun son kapatılması sırasındaki aynı pozisyonda kalır
- ekranda **N** harfi görüntülenecek ve kumanda kolu pozisyonu ile bulunulan vites arasında pozisyon tutarsızlık olursa, fren pedalı serbest sesli bir sinyal duyulacak ile ve ekranda **N** harfi yanıp sönecektir.

- takılabilecek vitesler: fren pedalı basılı iken, 1., 2. veya geri vites (**R**).

DİKKAT Eğer vites **N** (boş) pozisyonundan farklı bir pozisyonda ve fren pedalı basılı iken motor çalıştırılmak istenirse, ekranda ilgili mesaj görüntülenecektir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız). Bu durumda, fren pedalına basarak çalıştırma işlemi tekrarlayınız.

DİKKAT Eğer çalıştırma vites kutusu arızası durumunda yapılırsa ise, "Ertelenmiş çalıştırma" işlemi yapınız (bkz. ilgili mesajlar): fren pedalına basılı iken, kontak anahtarının **AVV** pozisyonunda en az 7 saniye tutulduğunda, motor çalışır. Sistem iyileştirme durumunda kalır (izin verilen max vites: 3., **AUTO** mevcut değil). Eğer motor çalışmaz ise yetkili bir **Fiat servisi** ile temasa geçiniz.

DİKKAT Sürücü kapısının açılması motorun bir sonraki çalışmasına hazırlık amacı ile sistemin hidrolik bölümünün çalışmasını sağlayacaktır.



UYARI

Eğer bir vites takılı iken motor çalışmaz ise, sürücü vitesin boşta olması nedeni ile olası bir tehlike durumu için sesli olarak uyarılır.

OTOMOBİLİN İLK HAREKETİ

Motor hem 1., hem 2. (zayıf yol tutuşunda önerilir), veya geri (R) viteste çalıştırılabilir.

1. viteste

- fren pedalına basınız;
- boşta (**N**) veya geri (**R**) viteste iken, vites kolunu orta konuma getiriniz;
- vites kolu orta konuma gelir gelmez, kolu + yönünde hareket ettiriniz;
- fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız (daha iyi bir çalıştırma için hızlı bir şekilde gaz pedalına sonuna kadar basınız ve ön panel üzerindeki buton ile ASR (mevcut ise) fonksiyonunu devreden çıkartınız).

Vites kolu orta pozisyonda ve fren pedalı basılı iken direksiyon arkasındaki kolu (+) (bazı tiplerde) kullanarak 1. ve 2. vitese geçmek mümkündür.

Otomobili orta eğimdeki bir yokuşta çalıştırmak isterseniz, el frenini kullanmanız tavsiye edilir.

2. viteste

- fren pedalına basınız;
- boşta (**N**) veya geri (**R**) viteste iken, vites kolunu orta konuma getiriniz;
- vites kolu orta konuma gelir gelmez, kolu + yönünde hareket ettiriniz;
- Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Vites kolu orta pozisyonda ve fren pedalı basılı iken direksiyon arkasındaki kolu (+) (bazı tiplerde) kullanarak 1. ve 2. vitese geçmek mümkündür.

Otomobili orta eğimdeki bir yokuşta çalıştırmak isterseniz, el frenini kullanmanız tavsiye edilir.

Geri (R)

- fren pedalına basınız (otomobil tamamıyla hareketsizken);
- DİKKAT** Otomobil hareket halinde iken, eğer hızı 3 km/saat'ten daha düşük ise, geri vites konumuna 1.5 saniye içinde geçecektir: Eğer geri vitese geçmez ise, sistem bulunulan viteste kalacak veya eğer otomobilin hızı 10 km/saat'ten daha düşük ise sistem vitesi boşa (**N**) alacaktır; bu durumda hareket tekrar edilmelidir.
- vites kolunu (**R**) konumuna getiriniz;
 - fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

SESLİ UYARI

Güvenlik nedeni ile otomobil, vites boşa (**N**) bırakılarak park edildiğinde sesli uyarı devreye girer (kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna çevrilirken duyulacak ses); Motor çalışıyor ve vites (**1.**), (**2.**) veya geri (**R**) iken, sistem sesli uyarıyı devreye alır ve vitesi otomatik olarak boş (**N**) pozisyonuna aşağıdaki durumlarda alır:

- en az 3 dakika içerisinde gaz pedalında ve/veya fren pedalında herhangi bir çalışma yapılmamışsa;
- veya fren 10 dakikayı aşkın bir süredir basılı duruyorsa;
- sürücü kapısı açılmış ve gaz pedalı ile frene en azından 1,5 saniyedir dokunulmuyorsa;
- veya bir vites kutusu hatası tespit edilmişse.

PARK ETME

Otomobili güvenli bir şekilde park edebilmek için birinci vites veya geri (**R**) vites takmak kesinlikle gereklidir ve ayrıca bir yokuşta ise el freni çekilmelidir; ayrıca kesinlikle fren pedalı serbest bırakılmadan önce ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranın kapanması beklenmelidir.

DİKKAT Otomobilden ayrılırken **ASLA** vitesi boşa (**N**) bırakmayınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

- Otomobil duruyor ve bir vites seçili iken hareket edinceye kadar daima fren pedalını basılı tutunuz, daha sonra serbest bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız;
- motorun çalışır durumda uzun süreli duraklamalar yaparken vitesi boşa (**N**) almanız tavsiye edilir;

- etkin kavrama koruması için, kavramanın aşırı ısınması hasara neden olabileceği için gaz pedalını otomobili hareketsiz tutmak için kullanmayınız (otomobil yokuş yukarı park edildiği zaman). Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız;
- İkinci vitesi sadece düşük hızlı manevralarda daha iyi kalkış kontrolü elde etmek için kullanınız;
- geri vites (**R**) seçili iken birinci vitesi seçmek isterseniz ya da tam tersi bir durum söz konusuysa, otomobil tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak işlemi gerçekleştiriniz;
- aslında hiç tavsiye edilmiyor olsa da eğer vites boşa iken (**N**) beklenmedik bir nedenle yokuş aşağı sürüş yapıyor ise herhangi bir vites takılmak istendiğinde sistem otomatik olarak otomobilin hızına en uygun olan vitesi seçerek, tekerlekler doğru torkun iletilmesine izin verir;

- Gerekirse, motor çalışmıyor, kontak anahtarı **ON** pozisyonunda ve fren bedalı basılı iken vitesi İnci veya geri (**R**) vitese almak mümkündür. Bu durumda, hidrolik sistem ve özellikle pompanın korunması için bir sonraki vites değişimi için en az 5 dakika geçmesi beklenmelidir.
- gaz pedalına sonuna kadar hızlı bir şekilde basılarak ve ön panel üzerindeki butonu kullanarak ASR fonksiyonunu (bazı tiplerde) devreye alınması ile otomobilin uyumlu kalkışı sağlanabilir.
- otomobilin yokuşta kalkması sırasında, daha fazla tork ile daha fazla bir mesafede ve daha fazla eğimde hareket sağlamak için motorun devrini artırmak amacıyla önce yavaş yavaş fakat el freni veya fren pedalı serbest bırakıldıktan sonra tamamıyla hız veriniz

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR



“DUALOGIC” VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanabilir ancak birkaç saniye sonra söner. Vites kutusu arızasını belirtmek için gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp söner (ekrandaki mesaj ve sesli uyarı ile birlikte).



Vites kutusu arızası durumunda, mümkün olan en kısa zamanda, yetkili bir Fiat servisi ile sistemin kontrol edilmesi için temasa geçiniz.

VİTESİ KÜÇÜLTME

Sürücünün vites kutusunu doğru kullanıldığını belirtmek için ekranda mesaj görüntülenir. Sürücünün vitesi doğru kullanmaması sistem koruma işlemini otomatik olarak başlatır.



Ekrandaki mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MANUEL VİTES KULLANILAMAZ

Motor çalışıyor iken, **MANUAL** modun seçilemeyeceği durumda çok fonksiyonlu ekranda bu mesaj görüntülenir.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMATİK VİTES KULLANILAMAZ

Motor çalışıyor iken, **AUTO** modun seçilemeyeceği durumda çok fonksiyonlu ekranda bu mesaj görüntülenir.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DEBRİYAJIN AŞIRI ISINMASI

Debriyajın aşırı ısındığını belirtmek için ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki ilgili mesaj, sesli bir uyarı ile görüntülenir.

Bu durumda, normal koşullar sağlanıncaya kadar vitesi küçültünüz ve otomobili durdurunuz (motoru kapatınız).



Eğer ekrandaki mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kavramanın etkinliğini korumak için aracı hareket-siz tutmak için gaz pedalını kullanmayınız (örn.: otomobil yokuş yukarı park edildiği zaman). Zira kavramanın aşırı ısınması araca zarar verebilir. Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız.

FREN PEDALINA BASINIZ

Fren pedalı basılı değil iken motor çalıştırılırsa, sesli bir uyarı ile birlikte ekranda mesaj görüntülenir.

FREN PEDALINA BASINIZ - ERTELENMİŞ ÇALIŞMA

Motoru çalıştırırken fren pedalı arızasını belirtmek için ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda sesli bir uyarı ile birlikte mesaj görüntülenir.

Bu durumda, fren pedalına basılı iken, kontak anahtarını **AVV** pozisyonunda en az 7 saniye tutunuz: motor çalışır. Sistem iyileştirme durumunda (azami izin verilen vites: 3.)

DİKKAT Vites kutusu arızası sırasında motor çalıştırılmak istenirse, "Delayed start-up - Geciken çalıştırma" işlemi başlar (ilgili mesajlara bakınız): fren pedalı basılı iken en az 7 saniye kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz, motor çalışacaktır. Sistem iyileşme modunda (izin verilen en yüksek vites 3. vitestir, otomatik mod mümkün değildir) olacaktır. Eğer motor çalışmaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Mesaj sadece vites (**N**-boş) konumdan başka bir viteste iken çalıştırılırsa görüntülenir.



Eğer ekrandaki mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

VİTES KULLANILAMAZ

Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj sesli uyarı ile birlikte aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- sistemdeki bir arıza nedeni ile vites değişimi gerçekleşmiyor ise;
- ya da
- sadece birinci (1), ikinci (2) üçüncü (3) veya geri vitese geçmesine izin veren sistem arızası.



Eğer ekrandaki mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MANEVRA YAPILAMAZ

Gerekli bazı ayarların eksikliği nedeni ile kumanda kolu ile vites değişimi sistem tarafından kabul edilmemesi durumunda, sesli bir uyarı ile birlikte ekranda mesaj görüntülenir.

FREN PEDALINA BASINIZ - İŞLEMİ TEKRARLAYINIZ

Güvenlik nedeni ile fren pedalına basılmadan vites değiştirmek istenildiğinde, bazı durumlarda sesli uyarı ile birlikte ekranda mesaj görüntülenecektir.



Eğer ekrandaki mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

VİTESİ BOŞ KONUMA (N) ALIN

Sürücünün vitesi boş alması gerektiğine dair sesli uyarı ile birlikte çok fonksiyonlu ekranda bir mesaj gösterilir.

Vites boş (**N**), alındığında ekrandaki mesaj görüntülenmez



Eğer ekrandaki mesaj görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ BİR SİGORTANIN ATMASI

Vitesin boşta olduğundan (**N**) (aracın itildiğinde ileri doğru gidip gitmediğini kontrol ederek) emin olunuz ve çekme işlemini manuel vites kutulu otomobillerin çekilmesine göre yapınız (Kullanıcı El Kitabına bakınız).

Sigortanın yeri için Kullanıcı El Kitabı'ndaki "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Bir sigortanın atması" paragrafına bakınız.

	SİGORTA	AMPER
Dualogic vites kontrol güç birimi ve vites kolu	F84	10
Dualogic vites kutusu ünitesi için güç kaynağı (+ ateşleme)	F16	7.5

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	I.4 T-JET 120 HP	I.6 Multijet 120 HP
Vites kutusu yağ seviyesini kontrol ediniz	Her 20.000 km	Her 20.000 km
Vites kutusu hidrolik kumanda sisteminin yağ seviyesini kontrol ediniz	Her 20.000 km	Her 20.000 km
Kavrama aktüatörü hidrolik sistemin yağını değiştiriniz	Her 60.000 km (veya 2 yılda bir)	Her 60.000 km (veya 2 yılda bir)

SEVİYE KONTROLLERİ

DUALOGIC VİTES KUTUSU HİDROLİK İŞLETİM SİSTEMİ SIVISI

Yağ seviyesi kontrolü için sadece yetkili bir **Fiat servisine** gidiniz.



Kullanılmış vites kutusu yağları çevreye zararlı maddeler içerir. Vites kutusu yağ değişimini kullanılmış yağları kanunlara uygun olarak yok eden yetkili Fiat servisleri tarafından yapılmalıdır.

MOTOR KODLARI - ŐASI VERSİYONLARI

Model	Motor kodu	Őasi tipi
I.4 T-JET 120 HP	198A4000	198AXG11 I0 198AXG11 I0B (*)
I.6 Multijet 120 HP	198A2000	198AXL11 I1 198AXL11 I1B (*)

(*) 18" lastikli modellerde.

AKTARMA ORGANLARI

	I.4 T-JET 120 HP - I.6 Multijet 120 HP
Vites kutusu	Elektronik kontrollü hidrolik sistem ile altı ileri ve geri vites
Kavrama	Elektronik kontrollü elektro hidrolik
Çekiő	Ön

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra kabul edilen en yüksek hız

I.4 T-JET 120 HP: 197 km/h

I.6 Multijet 120 HP : 195 km/h

KAPASİTELER

	1.4 T-JET 120 HP - 1.6 Multijet 120 HP		Belirtilmiş yakıtlar Önerilen ürünler
	litre	kg	
Dualogic vites kutusu hidrolik sistemi	0.505	0.43	TUTELA CAR CS SPEED
Kavrama hidrolik sistemi	0.038	0.040	TUTELA TOP4

YAĞLAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Otomobilin doğru çalışması için sıvıların ve yağların özellikleri	Kullanılması gereken sıvılar ve yağlar	Uygulamalar
Vites kutusu yağları	Elektrohidrolik düzeneği oran seçici için sıvı, FIAT 9.55550-SAI özelliğinde	TUTELA CAR CS SPEED Sözleşme Teknik Referansı No F005.F98	Dualogic elektrikle çalışan elektrohidrolik erişim düzeneği
	API GL-4 spesifikasyonunu karşılayan, SAE 75W-85 sınıfı sentetik bazlı yağ. FIAT 9.55550-MZI özelliğinde	TUTELA CAR MATRYX Sözleşme Teknik Referansı No F108.F02	Vites kutusu yağı (1.6 Multijet 120 HP tipleri)
Fren sıvısı	Fren ve kavrama sistemi için sentetik sıvı. FMVSS no. 116 DOT 4,ISO 4925, SAE J 1704 spesifikasyonlarını karşılayan. FIAT 9.55597 özelliğinde.	TUTELA TOP 4 Sözleşme Teknik Referansı No F001.A93	Hidrolik frenler ve kavrama hidrolik kumandaları

YAKIT TÜKETİMİ

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimi
(litres x 100 km)

	Şehir içi	Şehir dışı	Kombine
1.4 T-JET 120 HP	8.5	5.4	6.5
1.6 Multijet 120 HP	5.9	3.8	4.6

Tablodaki yakıt tüketimi değerleri, AUTO-ECO moduna bakınız.

CO₂ EMİSYONLARI

199/100/EC normlarına göre CO₂ emisyonu (gr x 100 km).

1.4 T-JET 120 HP: 154 g/km

1.6 Multijet 120 HP: 120 g/km

